



B N° de Serie: **e000607043**

Matrícula	Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
1925JLD	15078129	G	1280	M.1	2489 / ----- / -----
		F.1	1780	M.4	----- / -----
		F.1.1	915 / 960 / -----	L	2 / 4
		F.1.5	-----	L.0	----- / -----
		F.2	1780	L.1	1 / EJE 1 / -----
		F.2.1	915 / 960 / -----	L.2	4/185/60R15 88H
		F.3	2280	P.5.1	PSA/FORD
		F.3.1	2280	P.5	XVCC
		O.1	-----	P.3	M / D
		O.1.1	-----	P.1	1499
3100		O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LÍNEA
FOR02694U		O.1.3	500	P.2	70
12		O.1.4	500	P.2.1	11.19
FORD-WERKE GMBH		F.4	1795	S.1	5
50725 COLONIA - ALEMANIA		F.5	1764	S.2	-----
FORD		F.6	4157	U.1	73
JU2 / XVCC1N / 5CCANG		F.7	1491	U.2	2813
TRANSIT COURIER		F.7.1	1479	V.7	104
WF0NXXTACNFU02849		F.8	-----	V.9	EURO 6W
M1					
AF MULTIUO					

BL					
im					
e1*98/14*0194*30					

Observaciones :	
VEHICULO IMPORTADO POR PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO DE DOMICILIACION EN FECHA 10-2015 ADUANA DE VALENCIA	
Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas	Opciones incluidas en la homologación de tipo
Pablo Vaquero	NEUMÁTICOS ALTERNATIVOS: 195/55 R16 87V 195/60 R15 88H 185/60 R15 88Q M+S
Fecha de emisión: 28/10/2015	
E285D80C800C4AA49DD77FA2EB5707FE	
	
Tarjeta elTV expedida por DGT	
Primera expedición: 12/01/2016 10:12:22	

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

INSPECCIONES TÉCNICAS

[illegible]

Inteligencia de venta / Reformas en el vehículo

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisble con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisble con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisble con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total	O.3	Tipo de freno de servicio
CL	Clasificación del vehículo	F.6.1	Longitud máxima carrozable	P.1	Cilindrada
C.V	Control VIN	F.7	Via anterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.1	Marca	F.7.1	Via posterior	P.2	Potencia del motor
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.8	Voladizo posterior	P.2.1	Potencia fiscal
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
E.1	Procedencia	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5	Código de identificación del motor
E.2	Nº de identificación del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1	Fabricante o marca del motor
E.3	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Q	Relación potencia/masa
E.4	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	R	Color
E.5	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
E.6	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	S.1.1	Cinturones de seguridad
E.7	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.2	Nº de plazas de pie
E.8	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base	T	Velocidad máxima
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	U.1	Nivel sonoro en parado
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L	Nº de ejes y ruedas	V.7	Emissiones de CO2
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.8	Emissiones de CO
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.1	Ejes motrices	V.9	Nivel de emisiones
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2	Dimensiones de los neumáticos	Z	Año y Número de orden de la serie corta
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	(1)	Código NIVE
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje		
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:		
		O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		